



I La nuova nata di ROLLING CENTER SPA è la guida "HEAVY"; ideata principalmente per portoni scorrevoli, andrà ad ampliare la nostra ricca gamma di guide. "HEAVY" si differenzia già dal suo nome inglese, sinonimo di pesantezza e robustezza. Costruita con i migliori materiali ed accoppiata all'interno di un profilo con sagome ben definite, consente di ottenere diversi vantaggi:

- allineamenti perfetti; questo è dato dalla facilità estrema di unione tra una barra e l'altra della guida, tramite una giunzione di serraggio ed allineamento, che verrà impiegata fino al momento della presa del calcestruzzo, al termine della quale verrà eliminata;
- permette di far scorrere in tranquillità portoni pesanti;
- tutta la struttura, in fase d'opera, viene annegata nel pavimento: questa operazione permette la facilità e tranquillità di passaggio continuo a carrelli elevatori, eliminandone il rischio di movimento o caduta del carico o la probabile collisione con la parte anteriore del carrello elevatore (forche); inoltre la guida rimane inalterata anche in presenza di passaggio e manovre di mezzi di trasporto di grandi dimensioni.

NOTA 1: per ancorare maggiormente la guida al calcestruzzo si può inserire un normalissimo tendino da cantiere.

UK A New product at ROLLING CENTER SPA, "HEAVY" track was designed mainly for sliding doors and is an addition to our already wide range of tracks. "HEAVY" this strong and heavy track is manufactured from first rate raw materials and with special inside profile, this track has various advantages.

- perfect alignment, easy junctions between bars by means of pins until the concrete fixing which are then removed;
- easy sliding of heavy doors;
- the whole structure is under concrete this enables forklift trucks easy passage with no risk of loss of loads.

NOTE 1: you can use common iron rod to reinforce the concrete

D Neu bei ROLLING CENTER SPA, "HEAVY" Schiene wurde hauptsächlich für Schiebetore konstruiert und ist eine Bereicherung unseres bereits großen Sortiments an Schienen. "HEAVY" sein englischer Name bedeutet wirklich schwere und starke Schiene. Hergestellt aus Rohstoff erster Klasse und mit speziellem inneren Profil, hat diese Schiene zahlreiche Vorteile:

- Vollkommen gerade Ausrichtung, einfache Verbindung zwischen Stab und Stab mittels der Stifte bis der Beton fest wird und im letzten Moment entfernt;
- leichtes Schieben der schweren Türen;
- die ganze Konstruktion wird unter Betonniveau platziert, den dies ermöglicht die Durchfahrt von Gabelstaplern ohne dass Waren von der Gabel fallen oder die Schiene durch Gabeln oder bei der Durchfahrt von schweren LKWs beschädigt wird.

ANMERKUNG 1: Sie können herkömmliche Betoneisen verwenden, um den Halt im Beton zu verstärken.

F Dernier né de la ROLLING CENTER SPA, le rail "HEAVY" a été créé principalement pour les portes coulissantes, et s'ajoute à notre gamme déjà ample de rails. "HEAVY" de par son nom anglais, est synonyme de lourd et robuste. Fabriqué avec une matière première de premier choix et avec un profil interne à la forme bien définie le rail a de nombreux avantages:

- alignements parfaits, facilité de jonction entre une barre et l'autre au moyen de jonctions de serrage et d'alignement, jusqu'au moment de la prise du ciment, pour être ôtées au dernier moment.
- Pour le coulissement sans problème de portes lourdes
- Toute la structure, pendant la mise en oeuvre, est prise sous le ciment, cette opération permet le passage sans problème des chariots élévateurs, pas de risque de renversement des marchandises, ou collision avec les fourches, le rail reste intact, même en cas de passage ou de manoeuvres de moyens de transport lourds et de grandes dimensions.

Note 1: pour fixer plus solidement le rail au béton, on peut insérer un commun fer rond de chantier.

E La recién nacida de ROLLING CENTER SPA es la guía "HEAVY" ideada principalmente para portones deslizables, la que ampliará nuestra rica gama de guías. "HEAVY" ya se diferencia con su nombre en inglés, sinónimo de solidez y resistencia. Construida con los mejores materiales y acoplada internamente de un perfil con bordes bien definidos, Consiente obtener varias ventajas:

- alineamientos perfectos; esto se debe a la facilidad extrema de unión entre una barra y la otra de la guía mediante una unión de cerraje y alineamiento (alineación) que será utilizada hasta el momento de la toma de la mezcla (cemento), al finaliza la cual será eliminada;
- permite el deslizado tranquilo de portones pesados;
- toda la estructura en fase de obra, viene sumergida en el pavimento; esta operación permite la facilidad y tranquilidad del pasaje (paso) continuo a carretes elevadores, eliminando así el riesgo de movimiento o caída de la carga o la probable colisión con la parte anterior del carril elevador (horquetas); además la guía permanece inalterada también en presencia de pasaje y maniobras de medios de transporte de grandes dimensiones.

NOTA 1: para anclar mayormente la guía al cemento (mezcla) se puede insertar un normalísimo aro de cantera.

ARTICOLO-ARTICLE	DESCRIZIONE DESCRIPTION	L	FASCI SHEAFS	Kg	€
Riferimento-Reference		ML	ML	Kg	X 1 ML
HEAVY Z3	BZ 94 23 03 ZINCATA	ML 3	45	247	
HEAVY Z6	BZ 94 23 00 ZINCATA	ML 6	90	295	
53/1	PT 24 32 F0 GIUNZIONE	240 mm.	N°10	3,60	